



運輸署
Transport Department

本署檔號: PT 63/30-6

來函檔號:

電話號碼: 2829 5326

傳真號碼: 2824 2176

九龍鑽石山鳳德邨紫鳳樓地下 1-2A 號

學前弱能兒童家長會

嚴重弱智人士家長協會

香港肢體弱能人士家長協會

敬啟者:

有關殘疾人士的交通事宜

謝謝你們本年 5 月 5 日的來信，繼本署在本年 5 月 7 日的暫覆後，現再就信中提及有關殘疾人士的交通意見回覆如下：

公共運輸設施:地鐵站及巴士總站

在「無障礙運輸」的理念下，當局致力提供方便殘疾人士及長者使用的公共運輸服務設施，其中提供「更優良的公共運輸基建及設施」便是其中一項實施的策略。在此，我們鼓勵各公共運輸機構（包括地鐵公司）改善及增添各項設施，以配合殘疾人士的需要。

現時，地鐵公司於地鐵站內提供不同殘疾人士的設施，例如有失明人士引導徑、連接車站大堂及月台之升降機、闊閘機等。在車站出入口的設施上，地鐵公司在所有車站均設有最少一個指定的無障礙通道。地鐵公司亦計劃逐步於有需要車站的其中一個出入口設置輪椅升降台，替換輪椅輔助車，以方便殘疾人士使用。

就殘疾人士使用藍田地鐵站出口的事宜，地鐵公司曾經研究在最接近服務殘疾人士機構的出入口(即 D 出入口)興建升降機的可行性。但礙於出入口與車站大堂有一段相當遠的距離，加上鄰近建築物的地基、車站結構等地理局限，因此加建升降機在技術上並不可行。



在巴士總站方面，本署已 2001 年起修訂有關的指引，而新建的巴士總站均會採用設有下斜路緣的最新標準設計。而本署亦有留意到舊式巴士總站欠缺下斜路緣的情況，並會根據各舊式巴士總站的情況，逐步展開加設下斜路緣的工程，以方便殘疾人士使用。

司機接載殘疾人士泊車證明書

本署於 2003 年起簽發“司機接載殘疾人士泊車證明書”(“接載證明書”)給合資格人士，“接載證明書”持有人可使用運輸署轄下政府多層停車場的殘疾人士專用車位。由於“接載證明書”與傷殘人士泊車許可證設計相近，曾有“接載證明書”持有人誤會“接載證明書”適用於路邊傷殘司機專用泊車位，故此，本署在經過與衛生福利及食物局康復諮詢委員會轄下無障礙諮詢委員會討論後，更新“接載證明書”的設計，避免混淆。

港島區低地台巴士服務

由於城巴的大部分巴士均在1997年前購置，而當時市場上仍未有低地台巴士可供選購，所以大部分城巴的路線，並沒有低地台巴士服務。及後，所有的專營巴士公司，除新大嶼山巴士（1973）有限公司因受地形限制外，已在2001年同意，日後於添置或更換新車時一律會採購可供輪椅上落的型號。故此，低地台巴士服務將會逐漸加強。

現時，各專營巴士公司在決定調派低地台巴士行走不同的路線時，會參考經各種渠道收集的意見。例如，各巴士公司會透過與運輸署及代表殘疾人士團體的會議討論有關調派低地台巴士行走個別路線的安排。此外，巴士公司亦會透過地區人士、乘客聯絡小組、顧客服務熱線、傳真及網頁等收集意見，以得知市民及殘疾乘客對低地台巴士服務的需求。各專營巴士公司亦會聽取收集得來的意見，訂出調派低地台巴士的優先次序。殘疾人士如有任何具體建議，歡迎向巴士公司提出。

至於你們在信中提到來往港島東區低地台巴士服務不足的問題，乘客目前來往港島南區及東區，可考慮乘搭第38號線（置富花園至北角碼頭）及第42號線（華富(南)巴士總站至北角碼頭），該兩條路線已部分或全部採用低地台巴士行走。就你提出有關調配更多低地台巴士直接行走港島南區及東區之間巴士服務的建議，本署會轉交有關的巴士公司考慮。

大口環根德公爵夫人兒童醫院交通服務

此外，就你們在信中提到來往大口環根德公爵夫人兒童醫院的交通服務不足的問題。事實上，香港復康會曾於2005年第二季，試辦來往灣仔地鐵站至大口環根德公爵夫人兒童醫院(經瑪麗醫院)的復康巴士穿梭線服務，但該穿梭線服務由於使用客量並不理想，於同年年中停辦。運輸署留意到貴會表示來往大口環根德公爵夫人兒童醫院服務存在需求，因此，本署會與香港復康會研究及再考慮有關路線安排，並於稍後時間約見你們收集意見，以改善殘疾人士來往大口環的交通服務。

最後，謝謝你們對殘疾人士交通之意見。

運輸署署長
(張佩珊 張佩珊 代行)

2007年5月31日